



# Tussentijdse update CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 2023

*Laatste update: 29-08-2023*



## Inhoudsopgave

Samenvatting.....	3
1. CO <sub>2</sub> -uitstoot van Buitengewoon BV (januari – juni 2023).....	4
1.1 Inzichten en eerste conclusies CO <sub>2</sub> -uitstoot januari – juni 2023.....	4
1.2 Projecten met CO <sub>2</sub> -gerelateerd gunningvoordeel.....	4
1.3 Uitgangspunten en nauwkeurigheid .....	4
2. Reductiemogelijkheden en voortgang .....	5
3.1 Voortgang reductiedoelstellingen.....	5
3.2 Toegepaste reductiemaatregelen .....	5
3.3 Geplande maatregelen.....	5



## Samenvatting

In deze tussentijdse update delen we over de voortgang van onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor de periode van januari t/m juni 2023.

De doelstellingen zijn:

1. *Scope 1: Buitengewoon BV wil in 5 jaar haar uitstoot per verwerkte ton asfalt terugbrengen naar -10% ten opzichte van basisjaar 2020.*
2. *Scope 2: Buitengewoon BV wil vanaf 2023 een CO<sub>2</sub>-neutraal kantoor/werkplaats bezitten.*
3. *Scope 3: Buitengewoon BV heeft de ambitie om haar aan scope 3 gerelateerde emissies, gerelateerd aan de omzet, in 5 jaar met 5% te reduceren (basisjaar 2022).*

Wat betreft het eerste halfjaar van 2023 zien we het volgende:

Reductiedoelstelling	Basisjaar (2020)	Jaar 1 (2021)	Jaar 2 (2022)	Voortgang in jaar 3 (2023.1 t.o.v. 2020.1)
Algehele uitstoot verlagen	100%	-11,45%	7%	-24%
Buitengewoon BV wil haar uitstoot per verwerkte ton asfalt terugbrengen naar -10% ten opzichte van basisjaar 2020.	100%	-2,81%	-12%	-50%
Buitengewoon BV wil vanaf 2023 een CO <sub>2</sub> -neutraal kantoor/ werkplaats bezitten.	100%	-11,82%	-24%	27%
Buitengewoon BV heeft de ambitie om haar aan scope 3 gerelateerde emissies, gerelateerd aan de omzet, in 5 jaar met 5% te reduceren. (Basisjaar = 2022)			100%	

Het CO<sub>2</sub>-verbruik ten opzichte van dezelfde maanden in 2022 is vergelijkbaar. Net als het verbruik op kantoor en de werkplaats, al is daar een reductie van 19% te zien. Echter, we moeten wel realistisch zijn: de ervaring leert dat conclusies trekken op enkel de eerste maanden van het jaar niet representatief zijn voor de verwachtingen met betrekking tot het tweede halfjaar van 2023 en de voortgang op de reductiedoelstellingen in het algemeen over het gehele jaar.

Redenen waarom het eerste halfjaar niet representatief is:

- In vergelijking met het gehele jaar, worden in van januari t/m juni relatief weinig asfaltdagen en daarmee asfalttonnen gedraaid.
- Meer asfaltprojecten, en dus ook de asfalttonnen waaraan de reductiedoelstellingen zijn gekoppeld, staan voor het tweede halfjaar gepland.

Daarnaast zijn de reductiedoelstellingen opgesteld met 2020 als referentiejaar. Als we naar het begin van 2023 en 2020 kijken, dan kan voorzichtig worden geconcludeerd dat we op de goede weg zijn. Wel dient het CO<sub>2</sub>-neutraal maken (en eventuele compensatie) van kantoor en werkplaats meer aandacht te krijgen. Dit neemt niet weg dat we een prima start van 2023 hebben gemaakt als het aankomt op CO<sub>2</sub>-verbruik en onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen.

## 1. CO<sub>2</sub>-uitstoot van Buitengewoon BV (januari – juni 2023)

In deze update delen we een beknopte weergave van de CO<sub>2</sub>-uitstoot (scope 1 en 2) van Buitengewoon BV in het eerste halfjaar van 2023.

### 1.1 Inzichten en eerste conclusies CO<sub>2</sub>-uitstoot januari – juni 2023

De CO<sub>2</sub>-emissieinventaris over het eerste halfjaar van 2023 is als volgt:

Bedrijfsonderdeel	Subbedrijfsonderdeel	Emissie-bron	Energie-verbruik	Eenheid	Bron energiegebruik	Emissie factor 2023	Eenheid	Bron	CO <sub>2</sub> uitstoot in kiloton
Kantoor/werkplaats	Verwarming	Aardgas	732	m <sup>3</sup>	Administratie	2,079	kg CO <sub>2</sub> m <sup>3</sup>	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	1,52
	Branden	Acetyleen	0	liter	Facturen leverancier	4,4	kg CO <sub>2</sub> liter acetyleen		0,00
	Branden	Lasmengsel	20,3	liter	Facturen leverancier	1	kg CO <sub>2</sub> liter lasmengsel		0,02
Mobiliteit	Electriciteitverbruik	Elektriciteit	1169	kWh	Administratie	0,456	kg CO <sub>2</sub> kWh	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	0,53
	Personenauto's	Diesel	10327,29	liter diesel	Facturen leverancier	3,256	kg CO <sub>2</sub> liter diesel	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	33,63
	Personenauto's	Euro95	5563,28	liter Euro95	Facturen leverancier	2,821	kg CO <sub>2</sub> liter Euro95	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	15,69
Projectlocaties	Bestelwagens & Werkmateriaal	Diesel	14944	liter diesel	Facturen leverancier	3,256	kg CO <sub>2</sub> liter diesel	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	48,66
		Propana	2299	liter propana	Facturen leverancier	1,725	kg CO <sub>2</sub> liter propana	<a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	3,97

- Scope 1 (directe emissies): +2,7% in eerste halfjaar 2023 t.o.v. eerste halfjaar 2022.
- Scope 2 (indirecte emissies): -18,8% in eerste halfjaar 2023 t.o.v. eerste halfjaar 2022.
- Algehele uitstoot eerste halfjaar 2023 t.o.v. eerste halfjaar 2022: +1,4%
- Algehele uitstoot eerste halfjaar 2023 t.o.v. eerste halfjaar 2020 (basisjaar):
- Uitstoot per verwerkte asfaltton: +75%
  - In deze periode is t.o.v. vorig jaar weinig asfalt gedraaid, waardoor een stijging is te zien. Verwachting voor rest van 2023: meer asfalttonnen en daardoor (voor nu) een vertekend beeld voor de verwachtingen van het gehele jaar.
  - De uitstoot per verwerkte asfaltton in het eerste halfjaar 2023 vergeleken met het eerste halfjaar 2020 (basisjaar) is gehalveerd. Dit is een goede ontwikkeling, maar wordt mede bepaald door vele factoren waardoor we op basis hiervan nog geen eenduidige conclusies voor het verloop van 2023 kunnen trekken.
- Dieserverbruik eerste halfjaar 2023 t.o.v. eerste halfjaar 2022: -8,8%
- Euro95verbruik eerste halfjaar 2023 t.o.v. eerste halfjaar 2022: +208,7%
  - Dit is te verklaren door een nieuwe auto welke Euro95 tankt en waardoor de getankte liters Euro95 aanzienlijk zijn verhoogd ten opzichte van dezelfde periode in voorgaand jaar.

### 1.2 Projecten met CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel

Buitengewoon BV heeft geen projecten verkregen op basis van CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel. Met die reden zullen in deze tussentijdse rapportage of elders geen specifieke projecten worden uitgelicht.

### 1.3 Uitgangspunten en nauwkeurigheid

Bij de berekening van de Buitengewoon footprint streven we ernaar om dit zo nauwkeurig mogelijk te doen. Voor 2020-2023 is dezelfde berekenmethode gebruikt: GHG Protocol methode. Er is gebruik gemaakt van en we gaan uit van het volgende:

Emissiebron	Metingen	Eenheid	Input footprint berekening	Nauwkeurigheid
Elektriciteit	Door leverancier	kWh	Factuur leverancier	Hoge mate
Aardgas	Door leverancier	m <sup>3</sup>	Factuur leverancier	Hoge mate
Propana	Door leverancier	liter	Factuur leverancier	Hoge mate
Acetyleen	Door leverancier	liter	Factuur leverancier	Hoge mate
Lasmengsel	Door leverancier	liter	Factuur leverancier	Hoge mate
Diesel (eigen verbruik)	Door leveranciers	liter	Factuur leveranciers	Hoge mate
Euro95 (eigen verbruik)	Door leveranciers	liter	Factuur leveranciers	Hoge mate

*Kanttekening bij verbruik brandstoffen:* Bij het eigen brandstofverbruik wordt geen onderscheidt gemaakt in woon-werkverkeer en gereden kilometers tijdens werktijd. Alle gereden kilometers en daarmee verbruikte liters zijn meegenomen in de berekening.

We kunnen met een hoge mate van zekerheid zeggen dat de het berekende verbruik representatief is voor de CO<sub>2</sub> uitstoot van Buitengewoon BV en dat daarmee de algehele impact nauwkeurig is. Dit komt mede doordat de input extern wordt aangeleverd en de emissiefactoren jaarlijks worden aangepast en geverifieerd aan de hand van de website [co2emissiefactoren.nl](http://co2emissiefactoren.nl), welke nauwkeurig en up to date zijn.

## 2. Reductiemogelijkheden en voortgang

### 3.1 Voortgang reductiedoelstellingen

De voortgang van de opgestelde reductiedoelstellingen is onderstaand schematisch weergegeven:

Reductiedoelstelling	Basisjaar (2020)	Jaar 1 (2021)	Jaar 2 (2022)	Voortgang in jaar 3 (2023.1 t.o.v. 2020.1)
Algehele uitstoot verlagen	100%	-11,45%	7%	-24%
Buitengewoon BV wil haar uitstoot per verwerkte ton asfalt terugbrengen naar -10% ten opzichte van basisjaar 2020.	100%	-2,81%	-12%	-50%
Buitengewoon BV wil vanaf 2023 een CO <sub>2</sub> -neutraal kantoor/ werkplaats bezitten.	100%	-11,82%	-24%	27%
Buitengewoon BV heeft de ambitie om haar aan scope 3 gerelateerde emissies, gerelateerd aan de omzet, in 5 jaar met 5% te reduceren. (Basisjaar = 2022)			100%	

NB: de voortgang van het eerste halfjaar geeft een indicatie, maar er kunnen geen eenduidige conclusies worden getrokken met betrekking tot de verwachte voortgang aan het einde van 2023 ten opzichte van het basisjaar 2020. Dit vanwege de seizoenen en planning van grote projecten in de tweede helft van 2023.

### 3.2 Toegepaste reductiemaatregelen

- ✓ Vergroten CO<sub>2</sub> bewustzijn bij medewerkers
- ✓ Reductie woon-werkverkeer door projecten in voornamelijk regio Rotterdam, provincie Zuid-Holland en provincie Noord-Brabant.

### 3.3 Geplande maatregelen

- Monitoring personenauto's en bestelauto's op gebruik, rijgedrag en brandstofverbruik.
- Toolbox voor meer bewustzijn bij medewerkers en CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden.