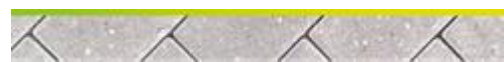




Rapportage CO₂-Prestatieladder 2021

Laatste update: 19-05-2022



Inhoudsopgave

Inleiding	3
1. Inzicht in eigen energieverbruik	4
1.1 Organisatiegrenzen & operationele grenzen	4
1.2 Directe en indirecte emissies	4
1.3 Verantwoordelijken.....	5
1.4 Referentiejaar.....	5
1.5 Projecten met Projecten met CO ₂ -gerelateerd gunningvoordeel.....	5
1.6 Uitgangspunten en nauwkeurigheid	5
2. CO ₂ -uitstoot van Buitengewoon BV	6
2.1 Totalen incl. basisjaar 2020	6
2.2 Verdeling scope 1 & scope 2	6
2.3 Reductiedoelstellingen Buitengewoon BV	8
2.4 Inzichten en eerste conclusies CO ₂ -uitstoot 2021 t.o.v. 2020	8
3. Reductiemogelijkheden en voortgang	9
3.1 Voortgang reductiedoelstellingen.....	9
3.2 Toegepaste reductiemaatregelen	9
3.3 Geplande maatregelen.....	12
Bijlagen	14
Bijlage 1: Overzicht verwijzingen ISO 14064-1 §9.3.1.....	14
Bijlage 2: Totaaloverzicht CO ₂ -uitstoot basisjaar 2020	15



Inleiding

In dit rapport leest u de inzichten en inspanningen van Buitengewoon BV in 2021 met betrekking tot het reduceren van haar CO₂-footprint.

De CO₂-footprint is geïnventariseerd en toegelicht aan de hand van de CO₂-Prestatieladder 3.1. De CO₂-Prestatieladder is van oorsprong een initiatief van ProRail, maar inmiddels landelijk gebruikt om het MKB en grote organisaties bewust te laten zijn van hun uitstoot en een actieve bijdrage te leveren aan CO₂-uitstoot reductie met het oog op de volgende generaties. Ook Buitengewoon BV ziet de urgentie van het reduceren van de uitstoot van broeikasgassen en het Klimaatakkoord. De CO₂-Prestatieladder is een overzichtelijke manier om onze voortgang te presenteren en het verkrijgen van het CO₂-Prestatieladder certificaat is een signaal richting opdrachtgevers, klanten en leveranciers dat CO₂-reductie onderdeel is van het bedrijfsbeleid.

In dit rapport hebben wij geprobeerd zo volledig mogelijk te zijn, maar we kunnen ons voorstellen dat er vragen zijn. Stel ons uw vragen. Ook horen we het graag wanneer u suggesties heeft voor het reduceren van onze (en uw) CO₂-footprint.



1. Inzicht in eigen energieverbruik

In dit hoofdstuk kijken wij naar de gebruikte methodiek, organisatiegrenzen en operationele grenzen van Buitengewoon en verkrijgen wij inzicht in onze CO₂ uitstoot en hoe deze ontstaat.

1.1 Organisatiegrenzen & operationele grenzen

Dit rapport gaat uit van de GHG Protocol methode, zoals beschreven in het handboek van de CO₂-Prestatieladder (versie 3.1) en internationaal erkende aanpak voor bedrijven om stapsgewijs een CO₂-footprint te berekenen.

Buitengewoon BV kent een organisatiestructuur waarin alle activiteiten binnen hetzelfde bedrijf plaatsvinden. De besturende BV's van Buitengewoon zijn BV's waarin geen activiteiten plaatsvinden die betrekking hebben op de uitstoot. Vandaar dat de organisatiegrenzen tot Buitengewoon BV reiken en niet verder.

Buitengewoon kent meerdere bedrijfsonderdelen en werklocaties, voor het beste inzicht is de organisatie onderverdeeld in *bedrijfsonderdelen* en *subonderdelen*:

Bedrijfsonderdeel	Sub bedrijfsonderdeel
Kantoor & werkplaats	Verwarming
	Branden / lassen
	Elektriciteitsverbruik
Mobiliteit	Personenauto's
	Bestelwagens en werkmaterieel
Projectlocaties	Verwarming
	Rijdend materieel, bouwapparaten en machines

Naast het broeikasgas CO₂ worden ook de 5 broeikasgassen SF₆ (fluorgas), CH₄ (methaan), N₂O (lachgas, distikstofoxide), HFCs en PFCs meegenomen in de CO₂-footprint. Deze broeikasgassen worden allemaal uitgedrukt in CO₂-equivalenten door gebruik van specifieke conversiefactoren, waardoor de CO₂-uitstoot van Buitengewoon BV kan worden berekend. Vanuit de verschillende bedrijfsonderdelen wordt hierop ingezoomd en meegenomen in de berekening en reductie-doelstellingen.

1.2 Directe en indirecte emissies

Het GHG Protocol onderscheidt drie bronnen van emissies (scopes) in twee categorieën: directe emissies (scope 1) en indirecte emissies (scope 2 en scope 3). De uitgebreide toelichting op deze scopes is te lezen in het GHG Protocol of in het handboek CO₂-Prestatieladder van SKAO. In het kort gaat het om het volgende:

- Scope 1: Directe emissies uit brandstofverbruik door eigen auto's.
- Scope 2: Indirecte emissies uit ingekochte elektriciteit voor kantoor en werkplaats.
- Scope 3: Indirecte emissies uit afval, verbruik door klanten en leveranciers en zakelijke reizen.

Daarnaast kunnen de emissie binnen scope 3 ook nog worden gecategoriseerd in upstream en downstream. In onderstaande tabel een indruk hoe dat voor Buitengewoon is.

UPSTREAM	DOWNSTREAM
<ul style="list-style-type: none"> - Ingekocht asfalt - Brandstofverbruik leveranciers aan projecten en werkplaats - Productieafval, zoals teveel besteld asfalt - Woon-werkverkeer 	<ul style="list-style-type: none"> - Recycling van aangebracht asfalt - Hergebruik van aangebracht beton

Daarnaast is deze rapportage over 2021 opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 §9.3.1. In de tabel in de bijlage is een overzicht gemaakt van de onderdelen uit de ISO 14064 en dit rapport.

1.3 Verantwoordelijken

Het opstellen en berekenen van de footprint is een verantwoordelijkheid van de CO₂-Prestatieladder coördinator binnen Buitengewoon BV. De eindverantwoordelijkheid van het energiebeleid ligt bij de directie, maar de coördinator voert uit. Daarnaast worden zij bijgestaan door de administratie bij het verzamelen van de benodigde gegevens. Meer over de rol- en taakverdeling van verschillende personen binnen de organisatie is te lezen in het Energie Management Plan en communicatieplan.

1.4 Referentiejaar

Buitengewoon BV gaat voor deze initiële audit met referentiejaar 2020 uit van scope 1 en 2, mede doordat Buitengewoon BV volgens de CO₂-Prestatieladder normen als kleine organisatie wordt aangemerkt en waardoor voor verschillende eisen vrijstelling is en de focus op scope 1 en 2 overblijft (zoals bij 3.A.1). Alle werkreizen en woon- en werkverkeer wordt met de auto gedaan, waardoor de *business travel* uitstoot via diesel en benzine (Euro95) in de inzichten en berekeningen wordt getoond.

1.5 Projecten met Projecten met CO₂-gerelateerd gunningvoordeel

Buitengewoon BV geen projecten verkregen op basis van CO₂-gerelateerd gunningvoordeel. Met die reden zullen in deze rapportage geen specifieke projecten worden uitgelicht.

1.6 Uitgangspunten en nauwkeurigheid

Bij de berekening van de Buitengewoon footprint streven we ernaar om dit zo nauwkeurig mogelijk te doen. Voor zowel 2020 als 2021 is dezelfde berekenmethode gebruikt: GHG Protocol methode. Er is gebruik gemaakt van en we gaan uit van het volgende:

Emissiebron	Metingen	Eenheid	Input footprint berekening	Nauwkeurigheid
Elektriciteit	Door leverancier	kWh	Factuur leverancier	Hoge mate
Gas	Door leverancier	M3	Factuur leverancier	Hoge mate
Propaan	Door leverancier	Liter	Factuur leverancier	Hoge mate
Acetyleen	Door leverancier	Liter	Factuur leverancier	Hoge mate
Lasmengsel	Door leverancier	Liter	Factuur leverancier	Hoge mate
Diesel (eigen verbruik)	Door leveranciers	Liter	Factuur leveranciers	Hoge mate
Euro95 (eigen verbruik)	Door leveranciers	Liter	Factuur leveranciers	Hoge mate

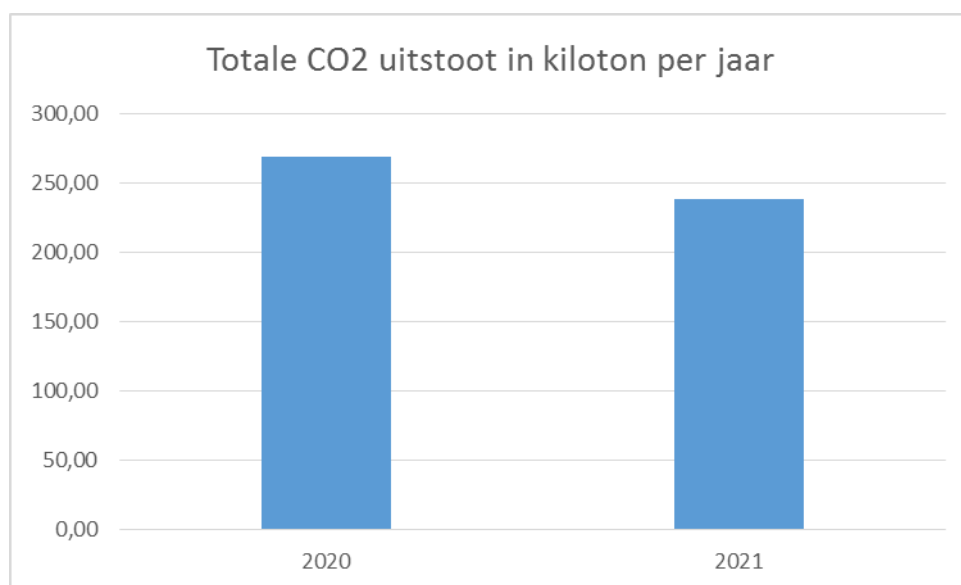
Kanttekening bij verbruik brandstoffen: Bij het eigen brandstofverbruik wordt geen onderscheid gemaakt in woon-werkverkeer en gereden kilometers tijdens werktijd. Alle gereden kilometers en daarmee verbruikte liters zijn meegenomen in de berekening.

We kunnen met een hoge mate van zekerheid zeggen dat de het berekende verbruik representatief is voor de CO₂ uitstoot van Buitengewoon BV en dat daarmee de algehele impact nauwkeurig is. Dit komt mede doordat de input extern wordt aangeleverd en de emissiefactoren jaarlijks worden aangepast en geverifieerd aan de hand van de website co2emissiefactoren.nl, welke nauwkeurig en up to date is.

2. CO₂-uitstoot van Buitengewoon BV

2.1 Totalen incl. basisjaar 2020

Het referentiejaar voor deze CO₂-footprint rapportage is 2020. Dit is het eerste jaar waarin inzicht in al het verbruik inzichtelijk en meetbaar is gemaakt. Voorheen was Buitengewoon BV zich bewust van haar impact op haar directe en indirecte omgeving, maar werd dit niet (volledig) inzichtelijk en meetbaar gemaakt. Een overzicht van de totale footprint is hieronder te zien:



2020: 269,32 kiloton CO₂

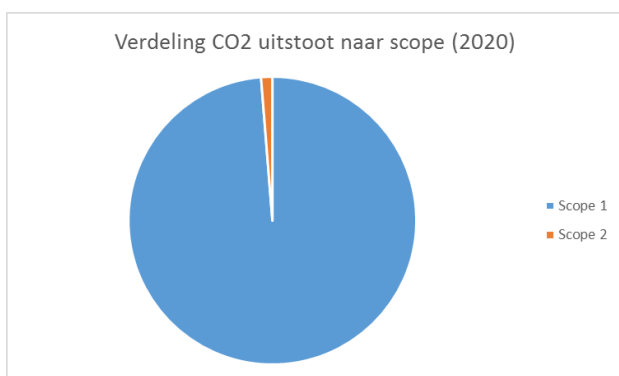
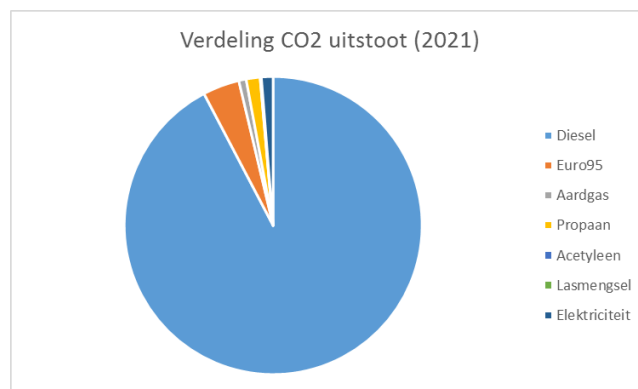
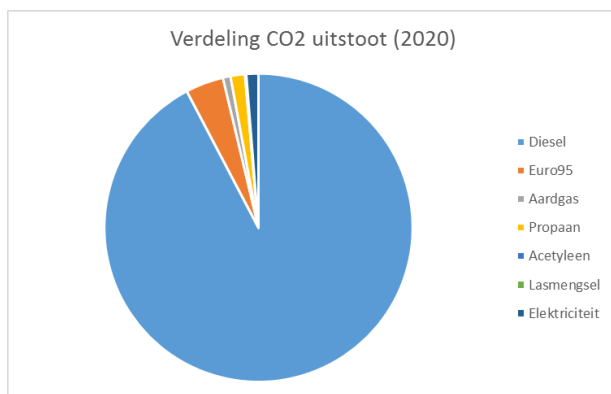
2021: 238,48 kiloton CO₂

2.2 Verdeling scope 1 & scope 2

In 2021 heeft Buitengewoon in scope 1 en scope 2 238,48 kiloton CO₂ uitgestoten. Voor de berekening van de uitstoot is gebruik gemaakt van de lijst emissiefactoren op <https://co2emissiefactoren.nl>. De totale uitstoot is als volgt opgebouwd:

Bedrijfsonderdeel	Subbedrijfsonderdeel	Emissie-bron	Energie- verbruik	Eenheid	Bron energiegebruik	Emissie factor 2021	Eenheid	Bron	CO2 uitstoot in kiloton
Kantoor/werkplaats	Verwarming	Aardgas	2392	m3	Facturen leverancier	1,884	kg CO2 m3	CO2 prestatieladder versie 3.1	4,13
	Branden	Acetyleen	30	liter	Facturen leverancier	4,4	kg CO2 liter acetyleen	CO2 prestatieladder versie 3.1	0,33
	Branden	Zuurstof	30	liter	Facturen leverancier	0	kg CO2 liter zuurstof	CO2 prestatieladder versie 3.1	0,00
	Branden	Lasmengsel	50	liter	Facturen leverancier	1	kg CO2 liter lasmengsel	CO2 prestatieladder versie 3.1	0,05
	Electriciteitsverbruik	Elektriciteit	11915	kWh	Facturen leverancier	0,556	kg CO2 kWh	CO2 prestatieladder versie 3.1	6,62
	Personenauto's	Diesel	54445,11	liter diesel	Facturen leverancier	3,262	kg CO2 liter diesel	CO2 prestatieladder versie 3.1	177,60
Mobiliteit	Personenauto's	Euro95	2595,75	liter Euro95	Facturen leverancier	2,784	kg CO2 liter Euro95	CO2 prestatieladder versie 3.1	7,23
	Bestelwagens & Werkmateriaal	AdBlue	563,79	liter AdBlue	Facturen leverancier	0	kg CO2 liter AdBlue	CO2 prestatieladder versie 3.1	0,00
	Bestelwagens & Werkmateriaal	Diesel	11921	liter diesel	Facturen leverancier	3,262	kg CO2 liter diesel	CO2 prestatieladder versie 3.1	38,86
Projectlocaties	Verwarming	Propana	2223	liter propana	Facturen leverancier	1,725	kg CO2 liter propana	CO2 prestatieladder versie 3.1	3,83

NB: Ter referentie is er in de bijlage het overzicht van de opbouw totale uitstoot 2020 opgenomen.



Scope 1	2020	2021
Diesel	248,58	216,49
Euro95	10,74	7,23
Aardgas	2,15	4,13
Propana	4,06	3,83
Acetyleen	0,13	0,13
Lasmengsel	0,25	0,05
	98,74%	97,22%
Scope 2		
Elektriciteit	3,40	6,62
	1,26%	2,78%
Totaal	269,32	238,48

2.3 Reductiedoelstellingen Buitengewoon BV

De gerealiseerde algehele uitstootreductie ten opzichte van het basisjaar is een mooie stap in de richting die Buitengewoon BV op wil en gaat. Meer dan 40-60% van de jaarlijkse omzet direct gerelateerd aan asfalt (gerelateerde) projecten. De overige omzet komt voornamelijk uit terreinaanleg en – onderhoud en overige klussen. Om deze reden is het voor Buitengewoon relevant om haar reductiedoelstellingen te koppelen aan de aangebrachte asfalttonnen.

De directie heeft reductiedoelstellingen opgesteld en onderschrijft en ondersteunt deze actief:

Scope 1: Buitengewoon BV wil in 5 jaar haar uitstoot per verwerkte ton asfalt terugbrengen naar - 10% ten opzichte van basisjaar 2020.

Scope 2: Buitengewoon BV wil vanaf 2023 een CO₂-neutraal kantoor/werkplaats bezitten.

Om deze reductiedoelstellingen te kunnen realiseren is naast het gebruik van alternatieve brandstoffen en groene stroom en de nodige praktische acties, een groter bewustwording omtrent energieverbruik (met name brandstofverbruik) bij het volledige personeel van Buitengewoon BV en inhuur-personeel nodig.

2.4 Inzichten en eerste conclusies CO₂-uitstoot 2021 t.o.v. 2020

- De algehele uitstoot is in 2021 t.o.v. 2020 gedaald met 11%.
- Meer dan 90% van de emissies wordt buiten kantoor veroorzaakt. Op kantoor en in de werkplaats is zeker uitstoot te reduceren, maar de grootste impact vindt buiten, onderweg en op projecten plaats met het grote brandstofverbruik.
- Per 2021 heeft Buitengewoon BV een nieuwe, grotere vestiging in Rotterdam. Dit is de enige vestiging (kantoor & werkplaats) en alle elektriciteit in scope 2 wordt door deze vestiging verbruikt. Er is een groot verschil ten opzichte van 2020 te zien. Het volume en inrichting van het pand heeft hier (mede) invloed op.

Locatie	Totale inhoud	Elektra verbruik per m3
Plompertstraat 44 (locatie t/m 2020)	4.934 m3	1,240 kWh
Waalstraat 4 & 6 (huidige locatie, vanaf 2021)	5.742 m3	2,075 kWh

- Nog geen 5% van de emissies wordt veroorzaakt door het verbruik op kantoor en in de werkplaats. Het verbruik van elektriciteit heeft de grootste impact. Het is goed om op te merken dat de werkplaats geen aardgas aansluiting heeft en dus het aardgas dat wordt verbruikt voor de verwarming op kantoor is.
- Het brandstofverbruik is in 2021 met bijna 14% gedaald. Net als in 2020 is Buitengewoon werkzaam in heel Nederland. De verdeling met asfaltprojecten en andere projecten is in stand gebleven, waardoor te concluderen valt dat de reductie met name te danken is aan een betere project & personeelsplanning en minder woon-werkverkeer door overnachtingen op locatie.



- De gereden transportkilometers worden momenteel niet onderverdeeld naar project, woon-werkverkeer of transport tijdens werktijd. Om hier meer inzicht in te krijgen en op te kunnen sturen, zal in 2022 anders worden gerapporteerd. Op deze manier kunnen we specifiekere inzichten krijgen in de kansen en mogelijkheden om onze footprint te beperken.
- Ook wordt individueel werkmaterieel niet genoeg en specifiek gemonitord waardoor individueel verbruik onduidelijk is, niet te monitoren en op reductie of anders aan te sturen is. Ook hiervoor zullen in 2022 stappen worden gezet om het brandstofverbruik van werkmaterieel beter inzichtelijk te krijgen.

3. Reductiemogelijkheden en voortgang

3.1 Voortgang reductiedoelstellingen

De voortgang van de opgestelde reductiedoelstellingen is onderstaand schematisch weergegeven:

Reductiedoelstelling	Jaar 1 (2021)	Voortgang	Streven in jaar 2 (2022)
Algehele uitstoot verlagen	-11,45%	-11,45%	-10%
Buitengewoon BV wil haar uitstoot per verwerkte ton asfalt terugbrengen naar -10% ten opzichte van basisjaar 2020.	-2,81%	-2,81%	-3%
Buitengewoon BV wil vanaf 2023 een CO ₂ -neutraal kantoor/werkplaats bezitten.	84,36%	84,36%	-80%

3.2 Toegepaste reductiemaatregelen

Om de reductie en doelstellingen te realiseren hebben we verschillende maatregelen genomen, acties gedaan en gepland. Deze worden hierna genoemd.

Datum	Maatregel	A/B/C	Status	Toelichting
01-2021	LED-buitenverlichting		Actief	Alle buitenverlichting bij werkplaats is LED, enkel een paar lampen bij kantoor zijn nog geen LED de rest wel. Vervanging niet-LED lampen staat op planning.
01-2021	LED-binnenverlichting		Actief	Alle binnenverlichting in werkplaats & kantoor is LED.
01-2021	Gasloos kantoor en werkplaats		Actief	De gasaansluiting in de werkplaats is afgesloten en daardoor niet in gebruik of mogelijk om te gebruiken. Gas



				in de keuken van kantoor is ook afgesloten.
N.v.t.	Aanschaf zuinigere machines, (rijdend) materieel, auto's en bedrijfswagens		Actief	Bij aanschaf nieuw (rijdend) materieel en machines wordt gekeken naar o.a. laag energieverbruik en rendabele afweging. Onder andere aangeschaft: - 2017 Keet op zonnecellen - 2021 Elektrische stapelaar
Maandelijks	Controle juiste bandenspanning rijdend materieel	C Ambitieuus – maandelijkse controle bij alle machines (kranen, graafmachines e.d.)	Actief	
Kwartaal	Controle juiste bandenspanning personenauto's	C Ambitieuus – driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie		
N.v.t.	Toepassen asfaltmengsels met lage milieu-impact	A – Standaard De gemiddelde milieu-impact (op jaarbasis) van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is gelijk of lager dan het branchegemiddelde	Actief	Asfalt wordt bij verschillende asfaltmolens besteld, maar elk kan mengsels met hoge percentage PR leveren. Momenteel is 70% PR het hoogst leverbare. Het geeft aan hoeveel oud asfalt in het mengsel is verwerkt, of te wel: minder nieuwe asfaltproductie en minder nieuw toegevoegd bitumen.
N.v.t.	Toepassen duurzaam beton	A – Standaard Buitengewoon werkt meestal niet via een moederbestek, maar	Actief	Beton wordt bij Mebin besteld. Voor de productie van betonmortel gebruiken zij veelal klinkerarme

		maakt wel gebruik van duurzaam cement.		cementen, waarvan CEM III/B 42,5 het meest gebruikte cement is. Dit is een cement met een relatief lage CO2-footprint en biedt de mogelijkheid om ook betonsamenstellingen te maken met een lage CO2-footprint.
N.v.t.	Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start. Onder dit systeem wordt verstaan een standkachel, elektrische motorblokverwarming of vergelijkbaar.		Actief	
N.v.t.	Onderhoud materieel conform fabrieksopgave	A Standaard – Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 25% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma	Actief	Technisch onderhoud en levensverlengend onderhoud wordt toegepast om onnodig afval tegen te gaan.
N.v.t.	Elektrificeren handgereedschap	A Standaard – Waar mogelijk maakt het bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof	Actief	
N.v.t.	Het Nieuwe Stallen	B Vooruitstrevend – Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te besparen.	Actief	Chauffeurs nemen auto's/dieplader mee naar huis of naar externe locatie om km's te besparen.
01-2021	Lokale verwarming in werkplaats		Actief	Voor voorkoming van warmteverlies in grote ruimte, wordt gewerkt met kleine, verplaatsbare kachels.

N.v.t.	Hergebruik materialen zoals puin		Actief	Wanneer mogelijk wordt het uitkomend puin hergebruikt (op hetzelfde project/locatie) om extra transport en productie tegen te gaan.
N.v.t.	Gebruik zwerfkasten i.p.v. eigen aggregaten		Actief	Met name op de terminals stelt de opdrachtgever zwerfkasten beschikbaar waar BG gebruik van maakt i.p.v. zelf aggregaten plaatsen.
-	Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden	B – Vooruitstrevend Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Actief	Chauffeurs zijn op cursus geweest en zullen t.z.t. opfriscursus doen.
2021	Centrale planning		Actief	De project- en personeelsplanning wordt nu door 1 persoon gedaan, dit geeft meer overzicht, scheelt aanzienlijk transportkilometers en woon-werkverkeer en gereden km's onder werktijd.

3.3 Geplande maatregelen

Naast de reeds genomen maatregelen waarmee Buitengewoon BV doorgaat, zijn er ook al geplande maatregelen of zijn reductiemogelijkheden in onderzoek naar of en hoe deze met de meeste impact te implementeren zijn. Daarbij kijken we naar de impact, maar ook naar de algehele investering in tijd, energie en geld en wegen dit af tegen de huidige situatie.

Onderstaande tabel geeft geplande maatregelen aan, maar daarnaast streven we in 2022 ook naar:

- Inzicht verkrijgen in scope 3
- Beter inzicht krijgen in verbruik projectlocaties, met name inzake verbruik diesel en benzine (Euro95). Maar ook, het gasverbruik van de scheurenvulmachine en ander (groot) materieel.

Datum	Maatregel	Status	Toelichting
NTB	Cursus Het Nieuwe Rijden	Mogelijkheden onderzoeken + planning	Chauffeurs zijn al geweest op cursus, maar dit is ook

			interessant voor andere collega's
NTB	Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal uren	Mogelijkheden onderzoeken	Om individuele impact op footprint te verlagen is betere monitoring nodig
NTB	Start-stop systeem op mobiele werktuigen	Mogelijkheden onderzoeken	Om individuele impact op footprint te verlagen is betere monitoring nodig
NTB	CO2-bewustzijn bij medewerkers	Mogelijkheden onderzoeken	Dit kan enkel en alleen een positief effect opleveren
NTB	Zonnepanelen op dak kantoor/werkplaats	Loopt	Positief effect met eventueel terug leveren
2022	Verbeteren energielabel	Mogelijkheden onderzoeken + planning	Per 2023 wordt een energielabel C verplicht voor kantoren van > 100m2. Dubbele beglazing is aanwezig, maar relatief veel kou en warmteverlies door o.a. open trap, aangrenzende garage en open ruimtes. Mogelijkheden: <ul style="list-style-type: none"> - Energiezuinige(re) verlichting, zoals bewegingssensoren - Gebruik van zonnepanelen - Verbruik verwarming aanpassen op werkritme - Betere isolatie
2022	Inzicht stroomverbruik	Mogelijkheden onderzoeken	Tussenmeter plaatsen met aangrenzend pand voor beter inzicht stroomverbruik binnen/buitenverlichting.
2022	Inkoop duurzame stroom	Actief	Nu onduidelijk hoe duurzaam de ingekochte stroom is
2022	Alternatieven lassen werkplaats	Mogelijkheden onderzoeken	Verbruik lasmengsel is flink afgenomen in 2021 t.o.v. 2021, maar onderzoeken of er een alternatief is. Net als voor acetyleen en propaan.
2022	Keten elektrisch verwarmen via zonnepanelen in plaats van propaan?	Mogelijkheden onderzoeken	Één keet is voorzien van zonnecellen, maar onbekend wat de mogelijkheden zijn voor de overige keten. Wordt onderzocht op haalbaarheid.



Bijlagen

Bijlage 1: Overzicht verwijzingen ISO 14064-1 §9.3.1.

Eisen ISO 14064-1 §9.3.1.	Omschrijving	In dit rapport
A	Description of the reporting organization	1.1
B	Person or entity responsible for the report	1.3
C	Reporting period covered	1.2
D	Documentation of organizational boundaries	1.1
E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	1.1 & 1.6
F	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂	2.2
G	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂	1.1 & 2.2
H	If quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO ₂	2.2
I	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	1.1
J	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂	2.2
K	The historical base year selected and the base-year GHG inventory	2.1
L	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory, and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	2.1
M	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	1.1 & 1.6
N	Explanation of any change to quantification approaches previously used	1.6
O	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	2.2
P	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	1.6
Q	Uncertainty assessment description and results	1.6
R	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	1.2
S	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved	1.6
T	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source	2.2

Bijlage 2: Totaaloverzicht CO₂-uitstoot basisjaar 2020

Bedrijfsonderdeel	Subbedrijfsonderdeel	Emissie-bron	Energie-verbruik	Eenheid	Bron energiegebruik	Emissie factor 2020	Eenheid	Bron	CO2 uitstoot in kiloton
Kantoor/werkplaats	Verwarming	Aardgas	1139,48	m3	Administratie leverancier	1,884	kg CO2 m3	CO2 prestatieladder versie 3.1	2,15
	Branden	Acetyleen	30	liter	Facturen leverancier	4,4	kg CO2 liter acetyleen	CO2 prestatieladder versie 3.1	0,13
	Branden	Zuurstof	60	liter	Facturen leverancier	0	kg CO2 liter zuurstof	CO2 prestatieladder versie 3.1	0,00
	Branden	Lasmengsel	250	liter	Facturen leverancier	1	kg CO2 liter lasmengsel	CO2 prestatieladder versie 3.1	0,25
	Electriciteitsverbruik	Electriciteit	6121	kWh	Administratie leverancier	0,556	kg CO2 kWh	CO2 prestatieladder versie 3.1	3,40
Mobiliteit	Personenauto's	Diesel	61905	liter diesel	Facturen leverancier	3,262	kg CO2 liter diesel	CO2 prestatieladder versie 3.1	201,93
	Personenauto's	Euro95	3857,72	liter Euro95	Facturen leverancier	2,784	kg CO2 liter Euro95	CO2 prestatieladder versie 3.1	10,74
	Bestelwagens & Werkmaterieel	AdBlue	400	liter AdBlue	Facturen leverancier	0	kg CO2 liter AdBlue	CO2 prestatieladder versie 3.1	0,00
	Bestelwagens & Werkmaterieel	Diesel	14300	liter diesel	Facturen leverancier	3,262	kg CO2 liter diesel	CO2 prestatieladder versie 3.1	46,65
Projectlocaties	Verwarming	Propan	2356	liter propaan	Facturen leverancier	1,725	kg CO2 liter propaan	CO2 prestatieladder versie 3.1	4,06